

---

# IsoMatic

## Automatik-Garagen-Sektionaltor

---





### Mehr Durchfahrtsbreite und gute Wärmedämmung

IsoMatic Sektionaltore öffnen senkrecht und liegen platzsparend unter der Garagendecke – so schaffen sie Raum vor und in der Garage. Die Durchfahrtsbreite vergrößert sich im Vergleich zu Schwingtoren um bis zu 140 mm. Mit dem serienmäßigen Garagentorantrieb bedienen Sie Ihr Tor komfortabel per Funk z. B. aus dem Auto heraus.

Damit Sie lange Freude an Ihrem neuen Garagen-Sektionaltor haben, sind die Oberflächen unserer Garagentore optimal gegen Rost geschützt. Feuerverzinktes Material und eine hochwertige, beidseitige Polyester-Grundbeschichtung lassen Regen abperlen. Die doppelwandigen 40 mm starken Lamellen sind mit einer Polyurethan-Hartschaumisolierung ausgefüllt und zeichnen sich somit durch eine gute Wärmedämmung aus. So sparen Sie wertvolle Energie und bares Geld.





Woodgrain Reinweiß RAL 9010



### M-Sicke

Das Sektionaltor IsoMatic mit den Maßen 2500 x 2125 mm (Breite x Höhe) erhalten Sie in der Toransicht mit M-Sicke, bei der die vertikalen Abstände exakt gleich sind. So entsteht ein besonders harmonischer Eindruck.

### Woodgrain Oberfläche

Die Oberfläche Woodgrain zeichnet sich durch ihr originalgetreues Sägeschnittmuster und ihre Robustheit aus. So lassen sich durch die Prägung kleine Kratzer problemlos ausbessern. Diese attraktive Oberfläche erhalten

Sie in den Farben Reinweiß RAL 9010 sowie Anthrazitgrau RAL 7016.



Woodgrain Anthrazitgrau RAL 7016





## Durchdachte Details

Aufgrund der ausgeschäumten Lamellen ist das Garagentor IsoMatic besonders stabil und leise. Lamellen-Innenseiten (in RAL 9002 lackiert) und verzinkte Seitenzargen schützen es vor Witterungseinflüssen. Zudem gewährleisten doppelte Zugfedern und speziell geformte Torglieder eine hohe Sicherheit. Auch optisch durchdacht: So wird das IsoMatic immer mit einer Sturzausgleichsblende in der Farbe des Torblattes geliefert.

**Darüber hinaus sind optional auch farblich passende Zargenverkleidungen erhältlich.**



Dank klappbarer Rollenhalter schließt das Tor optimal.



Doppelte Zugfedern in der Seitenzarge gewährleisten eine hohe Sicherheit beim Bedienen des Tores. Dabei schützt das patentierte 2-fach-Feder-in-Feder-System bei einem Federbruch vor Verletzungen durch umherfliegende Teile. Das Sicherheitsseil sorgt für zusätzlichen Halt bei einem möglichen Federbruch.



Drahtseile und Zugfedern liegen verborgen hinter vollständig verschlossenen Zargen; so sind die Finger bestmöglich vor Quetschungen geschützt. Speziell geformte Torglieder und Scharniere schützen die Finger wirksam gegen Einklemmen.



Flexible Dichtungen an allen Seiten des Tores gewährleisten perfekten Rundum-Schutz.



**NEU: Mit Meterriss  
in der Seitenzarge**

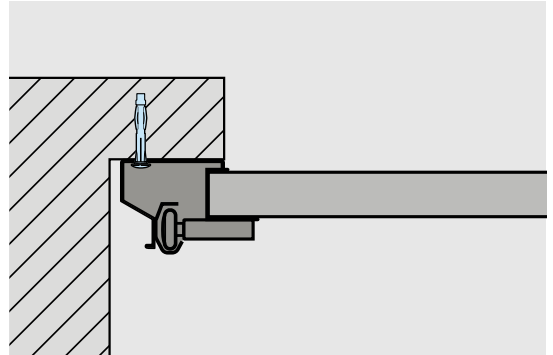


Die Sturzblende wird immer in der Farbe des Torblattes geliefert. Die Zargen sind serienmäßig verzinkt.

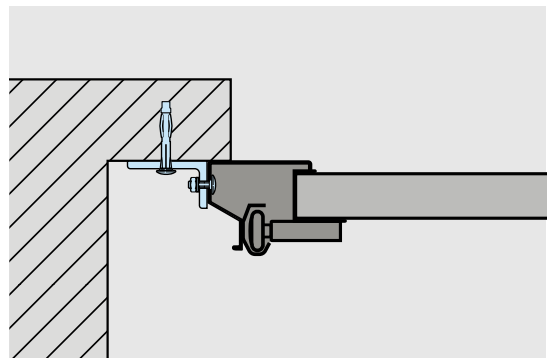


Mit der optionalen Zargenverkleidung ergibt sich eine harmonische Tor die Zarge teilweise in der Öffnung steht.

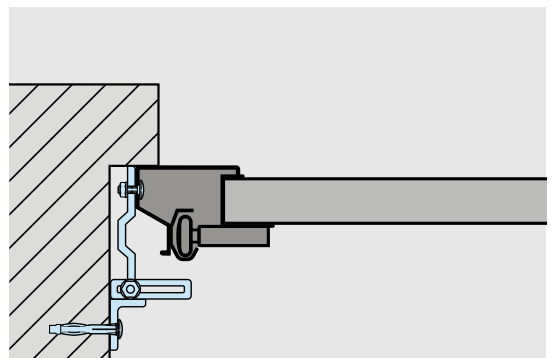
## Montagevarianten



Standardmontage durch die Zarge



Montage mit Winkelanker  
(im Lieferumfang enthalten)



Montage mit optionalem Spezialanker an der  
Seitenwand der Garage  
(nicht im Lieferumfang enthalten)

## Lieferumfang

### IsoMatic Antrieb 500

- vormontierte 2-teilige Führungsschiene
- Antriebsbeleuchtung mit 2-Minuten-Licht
- LED-Beleuchtung
- Zug- und Druckkraft: 500 N
- Öffnungsgeschwindigkeit: max. 13 cm/s
- betriebssichere 433 MHz Funktechnologie mit Rolling Code
- Standby: 0,6 W



### 2-Tasten-Handsender serienmäßig

Zu jedem Antrieb erhalten Sie einen formschönen 2-Kanal-Handsender mit verchromter Schlüsselring-Halterung. Damit bedienen Sie Ihr Sektionaltor mobil und komfortabel z. B. aus dem Auto heraus.



### Superleise Zahngurttechnik

IsoMatic Garagen-Sektionaltore schließen angenehm leise. Außerdem sparen Sie sich im Gegensatz zu kettengeführten Antrieben das Einfetten und Ölen.



### Sichere Abschaltautomatik

Das Garagentor stoppt automatisch bei Hindernissen. Diese Funktion bietet so dauerhaft ein Höchstmaß an Sicherheit gegen Einklemmen.



### 2-teilige Führungsschiene

Für den besonderen Montage-Komfort:  
Die 2-teilige Führungsschiene ist vormontiert – so können Sie diese mit wenigen Handgriffen allein zusammenstecken und arretieren.



## Optionales Zubehör



### Handsender mit Halterung

Mit dem zusätzlichen 4-Tasten-Handsender RSC 4 bedienen weitere Familienmitglieder das Tor. Durch die Halterung kann der Handsender einfach an der Wand montiert werden und dient so als preiswerter Innentaster.  
Art.-Nr. 4511868



### Autosender

Der Handsender RSZ 1 wird im Zigarettenanzünder platziert und ist damit im Fahrzeug immer griffbereit.  
Art.-Nr. 4510444



### Funkinnentaster

Der komfortable Funkinnentaster RIT 5 wird wie ein Lichtschalter ganz einfach an der Wand montiert. Über die Sendetasten steuern Sie den Torantrieb, über die Abfragetaste können Sie den Status des Tores (geöffnet oder geschlossen) ermitteln. Die Stromversorgung erfolgt über Batterien, sodass Sie kein Kabel verlegen müssen.  
Art.-Nr. 4510449



### Funkcodetaster

Mit dem beleuchteten Funkcodetaster RCT 3b BS können bis zu 3 Torantriebe per Impuls drahtlos gesteuert werden. So ersparen Sie sich das aufwendige Verlegen von Leitungen.  
Art.-Nr. 4510439



### Schlüsseltaster

Damit steuern Sie den Antrieb per Schlüssel von außen. Zwei Versionen in einem Gerät – für Unterputz oder Aufputz.  
Art.-Nr. 436459



### Notenriegelungsschloss

Erforderlich bei Garagen ohne zweiten Zugang, damit Sie bei Stromausfall Ihr Garagentor von außen per Hand öffnen können.  
Art.-Nr. 436460

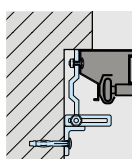


### Zargenverkleidung (optional)

Harmonische Toransicht, auch wenn die Zarge teilweise in der Öffnung steht.

**RAL 9010** Art.-Nr. 4014528

**RAL 7016** Art.-Nr. 4014534



### Spezialankerset (optional)

für seitliche Zargenbefestigung bei besonderen Einbausituationen  
8 Stück im Set  
Art.-Nr. 4013881

## Antriebsmontagen



### Montage auf hinterer Verbindungsschiene

Eine einfache Schraubverbindung befestigt den Antrieb an der Verbindungsschiene – schnell und mühelos ohne Bohren. Ein weiterer Vorteil: So ist eine sichere Antriebsmontage auch bei hohen Decken problemlos möglich.



### Montage an der Decke

Diese Montage-Art eignet sich für Garagen, in denen der Abstand zwischen Decke und Verbindungsschiene sehr gering ist. Aber Achtung: Sie setzt eine stabile Deckenkonstruktion voraus.

## Erweitertes Befestigungsmaterial



### NEU: Laufschienenanker

2 Laufschienenanker können in die hintere Verbindungsschiene eingeschoben werden (Wandabstand  $\leq 250$  mm)

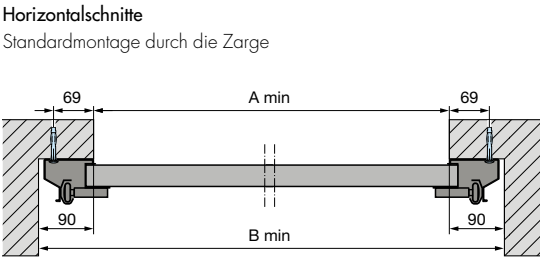
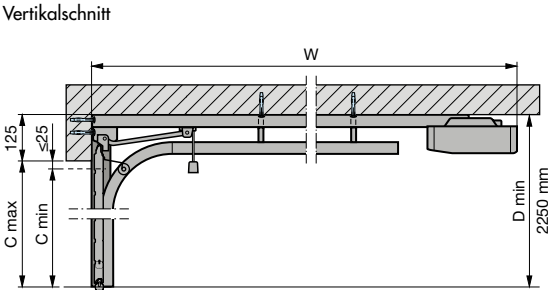
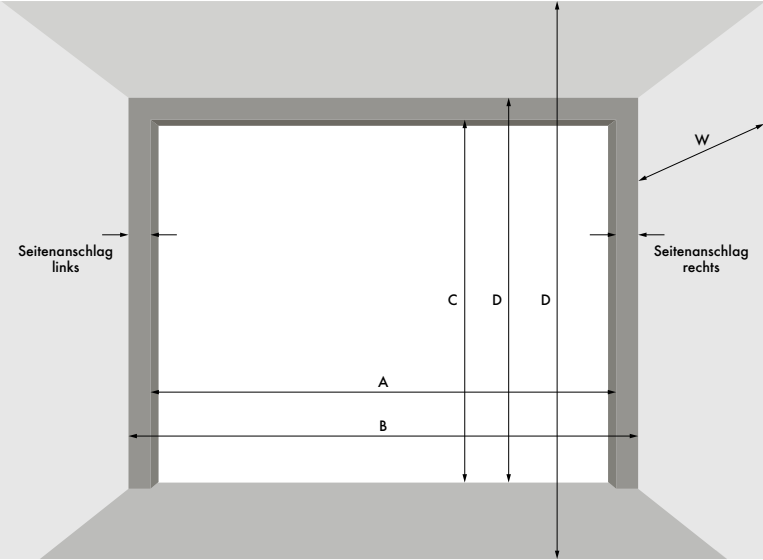


### NEU: Montageanker

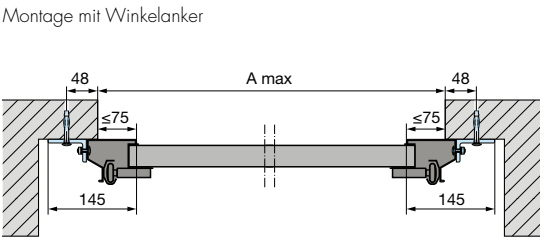
4 zusätzliche Montageanker für die Deckenbefestigung der seitlichen Laufschienen



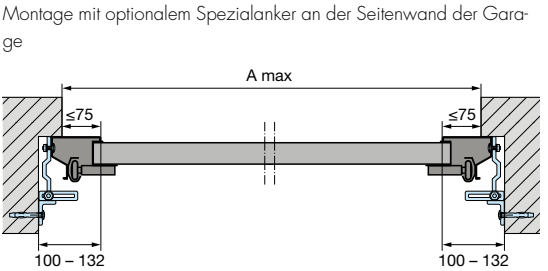
Einbau- und Berechnungsdaten



Bestellmaß Breite	Öffnungsbreite A (min – max)	Innenmaß Garage B (min)	Freie Durchfahrt Breite
2500	2500 – 2650	2680	2490



Bestellmaß Höhe	Öffnungshöhe C (min – max)	Deckenhöhe D (min)	Garagentiefe W (min)	Freie Durchfahrt Höhe
2125	2125 – 2150	2250	2990	2040



Sturzbedarf mind. 125 mm, Seitenanschlag je Seite mind. 90 mm  
Nur für den Einbau hinter der Laibung mit **Sturz** geeignet!

Dieses Tor ist nicht für Fertiggaragen verwendbar!

Alle Maße in mm.